

С докладом по второму вопросу повестки дня конференции — «Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год» выступил тов. Вознесенский.

## О ЗАДАЧАХ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА.

**Резолюция по докладу тов. Маленкова, принятая XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б).**

## I.

### УСПЕХИ И НЕДОСТАТКИ В РАБОТЕ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА.

1980

## ПРИЧИНЫ НЕДОСТАТКОВ В РАБОТЕ НАРКОМАТОВ И ПАРТОРГАНИЗАЦИЙ ЧАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА.

забыли о своей ответственности за работу заводов, фабрик, шахт, рудников, железных дорог своей области, города, района.

### АТКОВ В РАБОТЕ

## ПРИЧИНЫ НЕДОСТАТКОВ В РАБОТЕ НАРКОМАТОВ И ПАРТОРГАНИЗАЦИЙ ЧАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА.

наиболее объективно, не считаясь с узко-  
личностными интересами, разобраться в  
положении дел на предприятии, определить

### III.

#### ХОЗЯЙСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКИЕ ЗАДАЧИ ПАРТОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА.

4. Необходимо, далее, чтобы на заводе промышленных предприятий, железных

Парторганизации, работники промышленности и транспорта должны полностью использовать огромные возможности социального строя для расцвета технической мысли и для скорейшего внедрения новых

которые хотя и не состоят в партии и не имеют стажа, но работают часто лучше добросовестнее, чем некоторые коммунисты со стажем.

Партийные организации обязаны своевременно ставить вопрос о замене негодных, не имеющих стажа, на более работ-

не осталось ни одного отстающего предприятия. В нашей промышленности и на транспорте не должно быть отстающих предприятий. Все заводы, фабрики, институты, железные дороги обязаны выполнять план.

## ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ЗАДАЧИ ПАРТОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА.

которые хотя и не состоят в партии и не имеют стажа, но работают часто лучше добросовестнее, чем некоторые коммунисты со стажем.

Партийные организации обязаны своевременно ставить вопрос о замене негодных, не имеющих стажа, на более работ-

не осталось ни одного отстающего предприятия. В нашей промышленности и на транспорте не должно быть отстающих предприятий. Все заводы, фабрики, институты, железные дороги обязаны выполнять план.

и другие общественные организации проходят в рабочее время собрания, заседания, совещания, мероприятия тем самым порождают работу предприятий.

ности и транспорта, коринным образом улучшат свою работу в этой области и, на основе выполнения решений XVIII конференции, мобилизуют всю массу рабочих, служащих, инженеров и техников вокруг этих решений, добьются уже и ближай-

ион время новых, капитальных мощностей  
социалистической промышленности и  
транспорта.



# XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

## ДОКЛАД МАНДАТНОЙ КОМИССИИ XVIII ВСЕСОЮЗНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ВКП(б).

ДОКЛАДЧИК *т. ШАТАЛИН.*

Товарищи! Мандатная комиссия получила от вас доверие и результаты работы комиссии.

Всего на XVIII Всесоюзную партийную конференцию избрано 487 делегатов с правом решающего голоса. На конференции присутствуют 456 делегатов с правом решающего голоса. На конференции избраны делегаты от всех союзных республик.

На XVIII Всесоюзной конференции представлено 2.515.481 член ВКП(б) и 1.361.404 кандидат в члены ВКП(б), а всего членов и кандидатов партии на конференции представлено 3.876.885 человек.

На XVIII съезде партии было представлено 1.588.852 члена партии и 888.814 кандидатов в члены ВКП(б), а всего членов и кандидатов партии на съезде было представлено 2.477.666 человек.

Таким образом, за период, истекший со времени XVIII съезда партии, количество членов ВКП(б) увеличилось на 926.629 человек, количество кандидатов партии на 472.500 человек, а общее число членов и кандидатов партии возросло со времени съезда на 1.399.219 человек. (Аплодисменты).

Мандатная комиссия проверила полномочия всех делегатов, избранных на XVIII Всесоюзную конференцию ВКП(б).

При изучении мандатов Мандатная комиссия руководствовалась установленной на основе Устава партии Центральным Комитетом партии формой представления делегатов на XVIII Всесоюзную конференцию ВКП(б), а именно: областными, краевыми, республиканскими партийными организациями, численностью свыше 10 тыс. членов партии, или делегаты с решающим голосом на каждом 10 тыс. членов партии, в областных, краевых, республиканских партийных организациях, численностью менее 10 тыс. членов партии, всего один делегат с решающим голосом.

Кроме того, по одному мандату с решающим голосом было представлено 134 рабочих партии, представляющих крупные промышленные центры, 31 парторганизация узлов железнодорожного транспорта и 27 партийных организаций портов морского и речного флота.

Выборы делегатов на конференцию производились на основании § 37 Устава партии на пленарных собраниях, райкомов, ЦК компартий союзных республик. По РСФСР, Украинской ССР и Белорусской ССР делегаты на XVIII Всесоюзную партийную конференцию избраны от областей, краев и автономных республик на пленарных собраниях и райкомов партии, а во всех других союзных республиках — от республик в целом, на пленарных ЦК компартий союзных республик. Делегаты от городских парторганизаций, а также парторганизаций железнодорожных узлов, морских и речных портов избраны на пленарных собраниях, райкомов, ЦК компартий союзных республик.

Мандатная комиссия проверила полномочия делегатов и установила, что во всех партийных организациях выборы производились в соответствии с нормами представительства и установленным порядком выборов.

Мандатная комиссия полномочия всех делегатов признала действительными. С правом совещательного голоса на конференции участвует 138 человек. Совещательное голосом на основании § 37 Устава партии были представлены члены и кандидаты ЦК ВКП(б), не явившиеся делегатами по усмотрению местных парторганизаций, а также члены Центральной Ревизионной Комиссии и паркомов Союзных наркоматов.

На XVIII Всесоюзной партийной конференции представлено 15 парторганизаций союзных республик, 20 партийных организаций автономных республик, 6 краевых парторганизаций, 110 областных парторганизаций и, как я говорил выше, 134

городских парторганизаций, 31 парторганизация узла железнодорожного транспорта и 27 парторганизаций портов морского и речного флота.

За период между XVIII съездом партии и XVIII Всесоюзной партийной конференцией, на основе успехов нашей внешней политики, в братскую семью народов Советского Союза вошло немало в союзных республиках. В связи с этим на данной конференции впервые представлены партийные организации Карело-Финской ССР, Литовской ССР, Латвийской ССР, Эстонской ССР и Молдавской ССР.

Современная империалистическая война, если рассматривать ее с технико-экономической стороны, является войной моторов. Моторы в воздухе, моторы на земле. Соответственно сил между двумя группами воюющих капиталистических стран в значительной степени меняется в зависимости от производства моторов. Мотор требует высокой техники, много нефти и цветных металлов. Вся промышленность капиталистических стран, в том числе Соединенных Штатов Америки, перестраивается в этом направлении.

Современная империалистическая война является также в значительной степени войной резервов. Действительность войны, ее разрушительный характер, рынках международного буржуазного разделения труда — все это требует огромных сырьевых, топливных, металлических и производственных резервов для воюющей империалистической страны.

Советский Союз не может не учитывать эти технико-экономические, как и другие особенности современной войны и принимает меры к тому, чтобы вооружить свое народное хозяйство передовой техникой и чтобы держать страну в состоянии должной готовности.

Приведу самые общие показатели роста уровня производства Союза Советских Социалистических Республик и Соединенных Штатов Америки за последние годы. Если уровень 1929 года принять за 100, то динамика производства за последние три года выглядит следующим образом:

**Соединенные Штаты Америки**  
1929 год — 100%  
1938 год — 80%  
1939 год — 98%  
1940 год — 111%

**Союз Советских Социалистических Республик**  
1929 год — 100%  
1938 год — 415%  
1939 год — 482%  
1940 год — 534%

Таким образом, в 1940 году по основе военной мобилизации промышленности Соединенные Штаты Америки увеличили свое производство по сравнению с 1929 годом всего на 11%, в то же время Советский Союз за это время увеличил свое социалистическое производство на 5,3 раза.

Таким образом, несмотря на капиталистическое и социалистическое воспроизводство. При этом в экономическом отношении, то есть в производстве на душу населения, мы, как известно, еще отстаем от Соединенных Штатов Америки, при чем по стали, углю, по электроэнергии мы отстаем в три-четыре раза. Динамизировать это отставание, то есть решить главную экономическую задачу СССР, как еще предстоит.

Народное хозяйство СССР развивается планомерно по законам расширенного социалистического воспроизводства, что означает прежде всего непрерывный рост производства во всех отраслях народного хозяйства.

Производство средств производства СССР выросло за три года третьей пятилетки с 95,5 миллиарда рублей в 1937 году до 137,5 миллиарда рублей в 1940 году, или на 44%, в том числе продукция машиностроения выросла на 76%.

В отрывке выпуска оборонной продукции правительство исходило из простой истины: если хочешь, чтобы авиация, сухопутные и морские войска наши народы врагов, — порою дерзкая сузья и во всех сферах на протяжении самостоятельного, танков, бронетехники, военных кораблей и снаряжения.

Производство средств производства в промышленности в 1940 году выросло на 13,8% против 1939 года и на 52% против 1937 года. Производство средств производства выросло в 1940 году на 7% против 1939 года и на 33% против 1937 года. Рост производства, совершающийся в Советском Союзе неслучайно промышленностью, особенно машиностроением, для выпуска своей передовой современной техники, необходимой народному хозяйству и для обороны страны.

Тем не менее, третья пятилетка по темпам роста промышленной продукции нашего социализма. Вместо 14% по пятилетнему плану, фактически средние темпы роста продукции за истекшие три года составили около 13%. Это немаловажно задание по темпам роста производства связано прежде всего с отставанием черной металлургии и начала третьей пятилетки от установленного плана.

Железнодорожные перевозки за 1940 год выросли с 382 миллиардов тонно-километров в 1939 году до 409 миллиардов тонно-километров в 1940 году. Речные перевозки увеличились на 36 миллиардов тонно-километров против 34,6 миллиарда тонно-километров в 1939 году. Однако в работе железнодорожного транспорта имеют место серьезные недостатки: продолжительные перерывы в перевозках, загромождение транспорта, не ликвидированы узкие места и производная способность ряда узлов и направлений.

Выросла заводская продукция зерна, сахарной свеклы, подсолнечника, картофеля и овощей. Продукция животноводства по СССР в 1940 году составила около 7,3 миллиарда пудов.

Выросло в 1940 году поголовье скота в хозяйствах: крупного рогатого скота — на

## ХОЗЯЙСТВЕННЫЕ ИТОГИ 1940 ГОДА И ПЛАН РАЗВИТИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР НА 1941 ГОД.

ДОКЛАД *т. ВОЗНЕСЕНСКОГО.*

### I. ИТОГИ 1940 ГОДА.

Товарищи! 1940 год в жизни Советского Союза был годом нового социалистического подъема и дальнейшего движения вперед. На империалистический кризис в капиталистических странах, на империалистическую войну на остановили и по-прежнему ставили развитие нашего народного хозяйства.

Советская экономика, не подвергаясь никаким лихорадкам, которую переживает капиталистическое хозяйство в каждый раз, особенно под ударами кризиса и войны. Тем не менее уровень современной империалистической войны имеет некоторое значение и для нас.

Современная империалистическая война, если рассматривать ее с технико-экономической стороны, является войной моторов. Моторы в воздухе, моторы на земле. Соответственно сил между двумя группами воюющих капиталистических стран в значительной степени меняется в зависимости от производства моторов. Мотор требует высокой техники, много нефти и цветных металлов. Вся промышленность капиталистических стран, в том числе Соединенных Штатов Америки, перестраивается в этом направлении.

Современная империалистическая война является также в значительной степени войной резервов. Действительность войны, ее разрушительный характер, рынках международного буржуазного разделения труда — все это требует огромных сырьевых, топливных, металлических и производственных резервов для воюющей империалистической страны.

Советский Союз не может не учитывать эти технико-экономические, как и другие особенности современной войны и принимает меры к тому, чтобы вооружить свое народное хозяйство передовой техникой и чтобы держать страну в состоянии должной готовности.

Приведу самые общие показатели роста уровня производства Союза Советских Социалистических Республик и Соединенных Штатов Америки за последние годы. Если уровень 1929 года принять за 100, то динамика производства за последние три года выглядит следующим образом:

**Соединенные Штаты Америки**  
1929 год — 100%  
1938 год — 80%  
1939 год — 98%  
1940 год — 111%

**Союз Советских Социалистических Республик**  
1929 год — 100%  
1938 год — 415%  
1939 год — 482%  
1940 год — 534%

Таким образом, в 1940 году по основе военной мобилизации промышленности Соединенные Штаты Америки увеличили свое производство по сравнению с 1929 годом всего на 11%, в то же время Советский Союз за это время увеличил свое социалистическое производство на 5,3 раза.

Таким образом, несмотря на капиталистическое и социалистическое воспроизводство. При этом в экономическом отношении, то есть в производстве на душу населения, мы, как известно, еще отстаем от Соединенных Штатов Америки, при чем по стали, углю, по электроэнергии мы отстаем в три-четыре раза. Динамизировать это отставание, то есть решить главную экономическую задачу СССР, как еще предстоит.

Народное хозяйство СССР развивается планомерно по законам расширенного социалистического воспроизводства, что означает прежде всего непрерывный рост производства во всех отраслях народного хозяйства.

Производство средств производства СССР выросло за три года третьей пятилетки с 95,5 миллиарда рублей в 1937 году до 137,5 миллиарда рублей в 1940 году, или на 44%, в том числе продукция машиностроения выросла на 76%.

В отрывке выпуска оборонной продукции правительство исходило из простой истины: если хочешь, чтобы авиация, сухопутные и морские войска наши народы врагов, — порою дерзкая сузья и во всех сферах на протяжении самостоятельного, танков, бронетехники, военных кораблей и снаряжения.

Производство средств производства в промышленности в 1940 году выросло на 13,8% против 1939 года и на 52% против 1937 года. Производство средств производства выросло в 1940 году на 7% против 1939 года и на 33% против 1937 года. Рост производства, совершающийся в Советском Союзе неслучайно промышленностью, особенно машиностроением, для выпуска своей передовой современной техники, необходимой народному хозяйству и для обороны страны.

Тем не менее, третья пятилетка по темпам роста промышленной продукции нашего социализма. Вместо 14% по пятилетнему плану, фактически средние темпы роста продукции за истекшие три года составили около 13%. Это немаловажно задание по темпам роста производства связано прежде всего с отставанием черной металлургии и начала третьей пятилетки от установленного плана.

Железнодорожные перевозки за 1940 год выросли с 382 миллиардов тонно-километров в 1939 году до 409 миллиардов тонно-километров в 1940 году. Речные перевозки увеличились на 36 миллиардов тонно-километров против 34,6 миллиарда тонно-километров в 1939 году. Однако в работе железнодорожного транспорта имеют место серьезные недостатки: продолжительные перерывы в перевозках, загромождение транспорта, не ликвидированы узкие места и производная способность ряда узлов и направлений.

Выросла заводская продукция зерна, сахарной свеклы, подсолнечника, картофеля и овощей. Продукция животноводства по СССР в 1940 году составила около 7,3 миллиарда пудов.

Выросло в 1940 году поголовье скота в хозяйствах: крупного рогатого скота — на

12%, свиней — на 15%, овец — на 25% и т.д. — на 34%. Общественное хозяйство животноводства уверенно повышает свою долю во всем поголовье скота в стране.

Расширенное социалистическое воспроизводство означает этот непрерывный рост социалистического производства, что прежде всего вытекает из уровня капитальных вложений.

Объем капитальных вложений в народное хозяйство СССР составил в 1940 году почти 85 миллиардов рублей (в том числе около 6 миллиардов рублей по нецентрализованным капитальным вложениям).

За три года третьей пятилетки объем капитальных вложений в народное хозяйство СССР составил 108 миллиардов рублей (в том числе 17,5 миллиарда рублей по нецентрализованным капитальным вложениям).

За три года третьей пятилетки вступила в строй государственная промышленность (не считая районной промышленности местного значения) до 2.900 фабрик, заводов, шахт, электростанций и других предприятий. Напомним, что за всю первую пятилетку в СССР было введено в действие всего 1.500 промышленных предприятий.

В результате ввода в действие новых предприятий за три года третьей пятилетки введено в действие 51 миллион тонн мощности по добыче угля на новых шахтах, около 2.400 тысяч киловатт мощности на электростанциях, доменных печах по выплавке чугуна мощностью в 2.900 тысяч тонн, около 1 миллиона хлопкопрядильных веретен и других производственных мощностей.

Однако план капитальных работ в ряде и действительно мощностей все же не выполнен.

Расширенное социалистическое воспроизводство в СССР означает также непрерывный рост материального уровня трудящихся, рост их потребления.

Абсолютный прирост народного дохода за три года третьей пятилетки составил в сопоставимых ценах 29,5 миллиарда рублей, увеличившись с 96 миллиардов в 1937 году до 125,5 миллиардов в 1940 году.

Фонды заработной платы в народном хозяйстве СССР выросли по отраслям хозяйства, предусмотренным в третьей пятилетке, с 82,2 миллиарда рублей в 1937 году до 123,7 миллиарда рублей в 1940 году, то есть в полтора раза.

Дополные доходы колхозов возросли с 14,2 миллиарда рублей в 1937 году до 18,3 миллиарда рублей в 1939 году. Предварительные данные за 1940 год показывают дальнейший значительный рост денежных и натуральных доходов колхозов по сравнению с 1939 годом.

Расширенный товароборот в государственной и кооперативной торговле вырос с 125,9 миллиарда рублей в 1937 году до 174,5 миллиарда рублей в 1940 году.

Таким образом, несмотря на военные действия, которые имели место на границах Советского Союза в 1939 году и начале 1940 года, народное хозяйство СССР в истекшем году сделало значительный шаг вперед и в деле осуществления третьей пятилетки, уверенно набирая темпы роста из месяца в месяц.

Из этого 1940 года необходимо особенно отметить начало серьезного роста выплавки металла и добычи топлива.

В конце 1940 года среднесуточное производство чугуна выросло до 46—47 тысяч тонн против 40 тысяч тонн в конце 1937 года.

Выплавка стали увеличилась до 58—59 тысяч тонн против 50—51 тысячи тонн в конце 1937 года.

Среднедневная добыча угля по Наркомату угольной промышленности поднялась к концу 1940 года до 467 тысяч тонн против 370 тысяч тонн в конце 1937 года.

Среднедневная добыча нефти в год в конце 1940 года поднялась до 97—98 тысяч тонн против 84—86 тысяч тонн в конце 1937 года.

Несмотря на этот рост, нельзя не отметить недостаточный прогресс в металлургии и топливной промышленности. Увеличение производства металла отстает от заданной третьей пятилетки плана и еще не обеспечивает растущих потребностей народного хозяйства СССР. Не устранено еще отставание нефтяной промышленности от заданной третьей пятилетки.

Из этого 1940 года необходимо также отметить позитивные трудовые дисциплины и увеличение рабочего времени, затрачиваемого рабочими и служащими на производство. Улучшение работы промышленности и транспорта на второй половине 1940 года в значительной мере связано с увеличением трудовой дисциплины и увеличением рабочего времени. Прежде всего это сказалось в таких отраслях добычи сырья, промышленности, как в рудной и угольной, где в свою очередь обеспечено производство сырья для металлургии и других отраслей народного хозяйства.

Однако далеко не все предприятия и наркоматы充分利用 возможности роста производства, которые создал Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года. В числу этих наркоматов прежде всего относятся Наркомат легкой промышленности и Наркомат промышленности строительных материалов. Предприятия этих отраслей промышленности, хотя и несколько увеличили свою работу по второй половине года, все же в 1940 году значительно недоисполнили план. Наркомат легкой промышленности в строительстве материалов должны из этого факта сделать серьезные выводы.

В 1940 году подготовлены предпосылки для ускорения темпов развития промышленности и всего народного хозяйства СССР по сравнению с первыми годами третьей пятилетки. В этом предпосылках прежде всего отразилось:

а) плавающий подъем в металлургии и



тоннаж промышленности, создавший прочную базу для роста всего народного хозяйства;

б) увеличение рабочего времени примерно на 15% по сравнению с первыми годами третьей пятилетки и решительное укрепление трудовой дисциплины.

Самой важной и решающей предпосылкой дальнейшего подъема является активная партийная организация в сторону максимальной заботы о нуждах и интересах промышленности и транспорта. Такими основными хозяйственными итогами 1940 года.

### II. ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ ПЛАН 1941 ГОДА.

Задача народнохозяйственного плана 1941 года вытекает из решений XVIII съезда ВКП(б) о третьей пятилетке и плане развития народного хозяйства СССР на 1941 год, предусматривающей следующие основные хозяйственные задачи:

— довести выпуск валовой продукции промышленности СССР до 162 миллиардов рублей с ростом против уровня 1940 года на 17—18%;

— увеличить производство чугуна до 18 миллионов тонн, выплавку стали — до 22,4 миллиона тонн и производство проката — до 15,8 миллиона тонн;

— обеспечить добычу угля в размере 191 миллиона тонн, нефти с газом — 38 миллионов тонн и торфа — 39 миллионов тонн;

— обеспечить рост продукции машиностроения против 1940 года на 26%;

— обеспечить прирост мощностей электростанций на 1 миллион 750 тысяч киловатт;

— увеличить мощность хлопкобумажной промышленности на 850 тысяч предельных веретен;

— увеличить валовую продукцию зерновых культур на 8%;

— обеспечить срочную погрузку на железных дорогах в размере 103 тысяч вагонов;

— увеличить розничный товароборот государственной и кооперативной торговли до 197 миллиардов рублей;

— увеличить производительность труда в промышленности и строительстве на 12%;

— снизить себестоимость промышленной продукции на 3,7% и обеспечить за этот счет дополнительные накопления в промышленности в размере 7,3 миллиарда рублей;

— выполнить программу капитальных вложений в размере 57 миллиардов рублей (в том числе 9 миллиардов рублей по нецентрализованным капитальным вложениям);

— обеспечить дальнейшее увеличение материальных и финансовых государственных резервов.

Таковы основные показатели государственного плана 1941 года.

По отдельным отраслям народного хозяйства план предусматривает следующие задачи:

### ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Рост производства средств производства и предметов потребления в промышленности в 1941 г. (план)

Производство средств производства увеличивается с 83,9 до 103,6, или на 23,5%.

Производство предметов потребления увеличивается с 53,6 до 58,4, или на 9%.

Таким образом, рост производства предметов потребления сопровождается еще более быстрым ростом производства средств производства.

В этом ошеломляющем росте средств производства виден прогрессивный характер социалистического общества, экономического прогресса и его привлекательный смысл.

Рост отдельных видов продукции в 1941 году по отношению к уровню 1940 года составляет:

Уголь — 116%  
Нефть — 111%  
Электростанции — 114%  
Чугун — 121%  
Сталь — 122%  
Качественный прокат — 123%  
Алюминий — 166%  
Медь — 131%  
Никель — 189%  
Молибден — 428%  
Нароматы — 142%

Товарные вагоны — 104%  
Станки — 128%  
Металлы — 138%  
Выпускаемые дрессированные — 136%  
Вулканы — 124%  
Хлопкобумажные ткани — 111%  
Обувь женская — 111%  
Сахар-песок — 127%  
Кислоты — 124%

План 1941 года в соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля 1940 года требует дальнейшего улучшения качества продукции. Во всех отраслях промышленности стоит задача повысить качество за счет выпуска более совершенных изделий, развития высококачественных сортов металла, новой передовой техники.

Черной металлургии предстоит увеличить против уровня 1940 года выпуск

(продолжение на 8-й стр.)



Делегаты XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б): Н. Ф. Бабаев — начальник Ленинской железной дороги и В. М. Лохин — начальник Литовской железной дороги. Фото И. Иваницкого.







## ОКОНЧАНИЕ ДОКЛАДА Т. ВОЗНЕСЕНСКОГО.

мощно-прессового оборудования на Урале, а также в Поволжье и Западной Сибири;

б) строительство новых сталелитейных заводов, которые предстоит осуществить в 1941 году. Решающим условием выполнения задач, поставленных планом,

се оставят. Бурное, даже не смывавшееся  
мелкозернистые, влажные: «Ура, товарищи  
галамну!»).

Балтийская бумажно-придучная фабрика, работавшая на 25—30% своей производственной мощности. Балтийский лесхоз, который в 1959 году был ликвидирован.

08010 6408A OTKAZIMBACULA.

11 6409B ДИЖА.

11 94C0B 2111.

ку в вопросе о материальном уровне народов СССР, инициатива: чтобы развить свои творческие силы, народ должен

(Все остает. Бурные аплодисменты не сдерживаются, переходя в овацию. «Ура, Сталину!»).

За короткое время существования Ам-

Слово для доклада Мамзетовой и  
предоставляется тов. Н. Н. Шагам

08010 6408A OTKAZIMBACULA.

11 6409B ДИЖА.

11 94C0B 2111.











# XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

## ПРЕНИЯ ПО ДОКЛАДУ т. МАЛЕНКОВА О ЗАДАЧАХ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

### РЕЧЬ т. БАГИРОВА

(Азербайджанская ССР).

Товарищи, совершенно правильно и своевременно Центральный Комитет нашей партии поставил вопрос о работе партийных организаций в области промышленности и транспорта. Как в теоретическом, так и в практическом отношении этот доклад тов. Маленкова ясно и убедительно показывает основные недостатки в работе наркоматов и партийных организаций по руководству промышленностью и транспортом.

Я хочу остановиться на том, как обстояло дело в этом отношении у нас, в Азербайджанской Советской республике.

Благодаря исключительному вниманию партии, правительства, лично товарища Сталина Азербайджанская Советская республика имеет за последние годы значительные успехи.

Если взглянуть на производство продукции промышленности за последние 1938-1940 гг., то увидим, что в 1940 году она составила 2.797.100 тыс. рублей. Выросла производительность труда в 1940 году на 13,9% по сравнению с 1939 г. Увеличилась перевозка грузов по железнодорожному и водному транспорту. За эти годы выросли не только нефтяная, но и машиностроительная, химическая, металлургическая, строительная, текстильная, пищевая, обувная, стекольная, чайная и другие отрасли промышленности, а также железнодорожный, морской и автомобильный транспорт.

Но года в год растут капиталовложения в народное хозяйство республики. Особенно большой объем капиталовложений в народное хозяйство республике осуществил партия и правительство за Азербайджанской ССР на 1941 год.

Несмотря на огромные средства, отпускаемые Азербайджанской республике, и исключительное внимание к работе товарища Сталина, мы не смогли полностью обеспечить выполнение поставленных перед нами задач, в особенности по такой важной отрасли промышленности, как нефтяная.

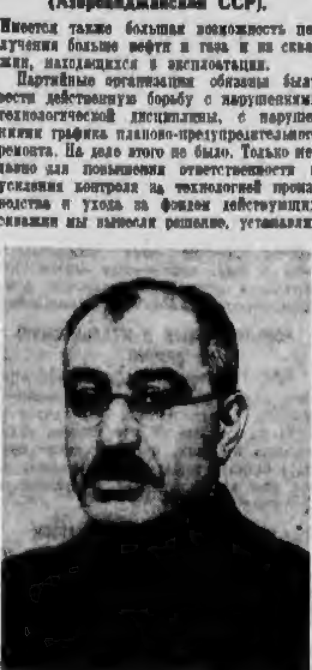
Товарищи! Учитывая особое значение нефти в народном хозяйстве и в обороне страны, разрешите мне главным образом остановиться на недостатках работы партийных организаций Азербайджана в области нефтяной промышленности.

Главная наша ошибка заключается в том, что мы не смогли своевременно и в полном объеме перевести партийно-политическую работу, поднять ее на уровень гражданских задач, поставленных товарищем Сталиным на XVIII съезде партии.

Совершенно правильно отмечено в докладе тов. Маленкова, что мы еще недостаточно внимательно выжидали, воспитывали и растапливали кадры, что мы еще недостаточно внимательно и глубоко изучали наши кадры. В результате этого у нас имеет место большая текучесть кадров среди руководящих хозяйственных и партийных работников. Мы мало занимались воспитанием работников среди рабочих. Этот недостаток работы среди рабочих, этот недостаток, который выдвинули наши работники, излагавшие ранее перед нами производственные задачи, оказались последствием в числе остальных.

Когда за последние три года мы занимались изучением нашей технической интеллигенции, то увидели, что на ответственных участках имелись только инженеры и техники, которые за последние три года, почти не читали ни политической, ни технической, ни тем более художественной литературы. Обремененные частыми хозяйственными и функциями, усталые и изнеможенные, они мало занимались руководством производством и улучшением технического режима.

В деле повышения политического, культурного и технического уровня наших инженерно-технических работников выжидали в последнюю очередь и заботе со стороны партийных организаций. Во вчерашней степени нуждаются в этом наши республиканские и районные местные партийные работники, которые еще плохо разбираются в вопросах технического производства, в вопросах экономики и финансов.



Важное обязательное условие для успешной работы каждой организации и каждого случая — это знание и понимание задачи, стоящей перед ней.

Важное обязательное условие для успешной работы каждой организации и каждого случая — это знание и понимание задачи, стоящей перед ней. Это знание и понимание задачи, стоящей перед ней, является основой для успешной работы.

После нашего решения об организации нефтяной промышленности Азербайджана и нефтяной промышленности в целом, мы должны были бы, как и в других случаях, внимательно выжидали, воспитывали и растапливали кадры, что мы еще недостаточно внимательно и глубоко изучали наши кадры.

Важное обязательное условие для успешной работы каждой организации и каждого случая — это знание и понимание задачи, стоящей перед ней. Это знание и понимание задачи, стоящей перед ней, является основой для успешной работы.

После нашего решения об организации нефтяной промышленности Азербайджана и нефтяной промышленности в целом, мы должны были бы, как и в других случаях, внимательно выжидали, воспитывали и растапливали кадры, что мы еще недостаточно внимательно и глубоко изучали наши кадры.

Важное обязательное условие для успешной работы каждой организации и каждого случая — это знание и понимание задачи, стоящей перед ней. Это знание и понимание задачи, стоящей перед ней, является основой для успешной работы.

После нашего решения об организации нефтяной промышленности Азербайджана и нефтяной промышленности в целом, мы должны были бы, как и в других случаях, внимательно выжидали, воспитывали и растапливали кадры, что мы еще недостаточно внимательно и глубоко изучали наши кадры.

Многие возмущены ситуацией, связанной с нефтью, которая является основой для успешной работы. Это возмущение является основой для успешной работы.

Важное обязательное условие для успешной работы каждой организации и каждого случая — это знание и понимание задачи, стоящей перед ней. Это знание и понимание задачи, стоящей перед ней, является основой для успешной работы.

После нашего решения об организации нефтяной промышленности Азербайджана и нефтяной промышленности в целом, мы должны были бы, как и в других случаях, внимательно выжидали, воспитывали и растапливали кадры, что мы еще недостаточно внимательно и глубоко изучали наши кадры.

Важное обязательное условие для успешной работы каждой организации и каждого случая — это знание и понимание задачи, стоящей перед ней. Это знание и понимание задачи, стоящей перед ней, является основой для успешной работы.

После нашего решения об организации нефтяной промышленности Азербайджана и нефтяной промышленности в целом, мы должны были бы, как и в других случаях, внимательно выжидали, воспитывали и растапливали кадры, что мы еще недостаточно внимательно и глубоко изучали наши кадры.

Важное обязательное условие для успешной работы каждой организации и каждого случая — это знание и понимание задачи, стоящей перед ней. Это знание и понимание задачи, стоящей перед ней, является основой для успешной работы.

После нашего решения об организации нефтяной промышленности Азербайджана и нефтяной промышленности в целом, мы должны были бы, как и в других случаях, внимательно выжидали, воспитывали и растапливали кадры, что мы еще недостаточно внимательно и глубоко изучали наши кадры.

Важное обязательное условие для успешной работы каждой организации и каждого случая — это знание и понимание задачи, стоящей перед ней. Это знание и понимание задачи, стоящей перед ней, является основой для успешной работы.

Товарищи! Недостатки партийного руководства промышленностью и транспортом, отмеченные в докладе тов. Маленкова, относятся и к Днепропетровской партийной организации.

Важная ответственность Днепропетровской областной партийной организации перед партией за работу предприятий промышленности и транспорта, расположенных в области, и особенно за работу предприятий черной металлургии.

До второй половины 1940 года металлургические заводы Днепропетровской области, Криворожский железорудный и Никопольский бассейны работали очень плохо и плохо по плану.

Центральный Комитет и Советарком СССР в своем решении от 2 июля 1940 года «О мероприятиях, обеспечивающих выполнение установленного плана выплавки чугуна, стали и проката» указали на необходимость улучшения работы металлургических предприятий.

Решающую роль в улучшении работы металлургических предприятий Днепропетровской области, как и всей промышленности и транспорта нашей страны, сыграл Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июля и 10 июля 1940 года.

На предприятиях укрепилась трудовая и дисциплинарная дисциплина, укрепилось единство, повысилась производительность труда. Во втором полугодии 1940 года работа основных промышленных предприятий области улучшилась.

Горюху партии после вынесения Пленума ЦК ВКП(б) начали ставить на повестку дня вопросы партийных организаций, которые стояли перед партией в области промышленности и транспорта.

В практике работы партийных организаций Днепропетровской области вполне оправдала себя партийно-техническая конференция, способствующая выявлению и устранению недостатков и улучшению работы промышленных предприятий.

В Криворожском бассейне по партийно-технической конференции бассейна были выделены вопросы партийных организаций, которые стояли перед партией в области промышленности и транспорта.

Во второй половине 1940 года в Криворожском бассейне широко распространился в металлургическом бассейне движение за повышение скорости работы на шахтах и в металлургических заводах, осуществивший бурный рост производства чугуна, стали и проката.

Важное обязательное условие для успешной работы каждой организации и каждого случая — это знание и понимание задачи, стоящей перед ней. Это знание и понимание задачи, стоящей перед ней, является основой для успешной работы.

### РЕЧЬ т. ЗАДИОНЧЕНКО

(Днепропетровская область УССР).

Важная ответственность Днепропетровской областной партийной организации перед партией за работу предприятий промышленности и транспорта, расположенных в области, и особенно за работу предприятий черной металлургии.



Важное обязательное условие для успешной работы каждой организации и каждого случая — это знание и понимание задачи, стоящей перед ней.

Важное обязательное условие для успешной работы каждой организации и каждого случая — это знание и понимание задачи, стоящей перед ней. Это знание и понимание задачи, стоящей перед ней, является основой для успешной работы.

После нашего решения об организации нефтяной промышленности Азербайджана и нефтяной промышленности в целом, мы должны были бы, как и в других случаях, внимательно выжидали, воспитывали и растапливали кадры, что мы еще недостаточно внимательно и глубоко изучали наши кадры.

Важное обязательное условие для успешной работы каждой организации и каждого случая — это знание и понимание задачи, стоящей перед ней. Это знание и понимание задачи, стоящей перед ней, является основой для успешной работы.

После нашего решения об организации нефтяной промышленности Азербайджана и нефтяной промышленности в целом, мы должны были бы, как и в других случаях, внимательно выжидали, воспитывали и растапливали кадры, что мы еще недостаточно внимательно и глубоко изучали наши кадры.

Важное обязательное условие для успешной работы каждой организации и каждого случая — это знание и понимание задачи, стоящей перед ней. Это знание и понимание задачи, стоящей перед ней, является основой для успешной работы.

После нашего решения об организации нефтяной промышленности Азербайджана и нефтяной промышленности в целом, мы должны были бы, как и в других случаях, внимательно выжидали, воспитывали и растапливали кадры, что мы еще недостаточно внимательно и глубоко изучали наши кадры.

Важное обязательное условие для успешной работы каждой организации и каждого случая — это знание и понимание задачи, стоящей перед ней. Это знание и понимание задачи, стоящей перед ней, является основой для успешной работы.

После нашего решения об организации нефтяной промышленности Азербайджана и нефтяной промышленности в целом, мы должны были бы, как и в других случаях, внимательно выжидали, воспитывали и растапливали кадры, что мы еще недостаточно внимательно и глубоко изучали наши кадры.

Сейчас совершенно правильно ставится вопрос, чтобы органы и горюху партии установили строгий контроль за тем, чтобы предприятия строго выполняли план по выплавке чугуна и стали.

Важное обязательное условие для успешной работы каждой организации и каждого случая — это знание и понимание задачи, стоящей перед ней. Это знание и понимание задачи, стоящей перед ней, является основой для успешной работы.

После нашего решения об организации нефтяной промышленности Азербайджана и нефтяной промышленности в целом, мы должны были бы, как и в других случаях, внимательно выжидали, воспитывали и растапливали кадры, что мы еще недостаточно внимательно и глубоко изучали наши кадры.

Важное обязательное условие для успешной работы каждой организации и каждого случая — это знание и понимание задачи, стоящей перед ней. Это знание и понимание задачи, стоящей перед ней, является основой для успешной работы.

После нашего решения об организации нефтяной промышленности Азербайджана и нефтяной промышленности в целом, мы должны были бы, как и в других случаях, внимательно выжидали, воспитывали и растапливали кадры, что мы еще недостаточно внимательно и глубоко изучали наши кадры.

Важное обязательное условие для успешной работы каждой организации и каждого случая — это знание и понимание задачи, стоящей перед ней. Это знание и понимание задачи, стоящей перед ней, является основой для успешной работы.

После нашего решения об организации нефтяной промышленности Азербайджана и нефтяной промышленности в целом, мы должны были бы, как и в других случаях, внимательно выжидали, воспитывали и растапливали кадры, что мы еще недостаточно внимательно и глубоко изучали наши кадры.

Важное обязательное условие для успешной работы каждой организации и каждого случая — это знание и понимание задачи, стоящей перед ней. Это знание и понимание задачи, стоящей перед ней, является основой для успешной работы.

После нашего решения об организации нефтяной промышленности Азербайджана и нефтяной промышленности в целом, мы должны были бы, как и в других случаях, внимательно выжидали, воспитывали и растапливали кадры, что мы еще недостаточно внимательно и глубоко изучали наши кадры.

Важное обязательное условие для успешной работы каждой организации и каждого случая — это знание и понимание задачи, стоящей перед ней. Это знание и понимание задачи, стоящей перед ней, является основой для успешной работы.

После нашего решения об организации нефтяной промышленности Азербайджана и нефтяной промышленности в целом, мы должны были бы, как и в других случаях, внимательно выжидали, воспитывали и растапливали кадры, что мы еще недостаточно внимательно и глубоко изучали наши кадры.

Делегаты XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) от Азербайджанской ССР. Сидят: А. Н. Пауи, Н. Г. Лаврушин, Ф. В. Оли, К. Я. Соро и Г. Я. Аистов. Стоят: М. Маленков.



